

# PLANTA DE EMERGENCIA IGSA 100 KW



## CARACTERÍSTICAS

La planta eléctrica IGSA de 100 kW (125 kVA) está diseñada para suministrar energía de respaldo de manera confiable.

Está equipada con motor diésel John Deere 6068T de 6 cilindros en línea, turboalimentado y refrigerado por líquido, ofreciendo un desempeño robusto y eficiente.

### Ideal para:

- Industria
- Comercio
- Oficinas
- Hospitales y clínicas.
- Centros de datos
- Construcción
- Instalaciones críticas
- Sistemas de respaldo para equipos eléctricos

## CONTACTO



ventas@mconstrugar.com  
www.mconstrugar.com



(55) 5303 3658  
(55) 2651 0951

|                                                                      |                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Marca                                                                | IGSA                                                       |
| Tipo                                                                 | Planta eléctrica de emergencia                             |
| Combustible                                                          | Diésel                                                     |
| Potencia                                                             | 100 kW                                                     |
| Potencia aparente                                                    | 125 kVA                                                    |
| Frecuencia                                                           | 60 Hz                                                      |
| Fases                                                                | Trifásica                                                  |
| Factor potencia                                                      | 0.8                                                        |
| <b>MOTOR</b>                                                         |                                                            |
| Marca                                                                | John Deere                                                 |
| Modelo                                                               | 6068T / PE6068T                                            |
| Combustible                                                          | Diésel                                                     |
| Cilindros                                                            | 6 en línea                                                 |
| Ciclo                                                                | 4 tiempos                                                  |
| Aspiración                                                           | Turboalimentado                                            |
| Refrigeración                                                        | Por líquido                                                |
| Arranque                                                             | Eléctrico                                                  |
| <b>ALTERNADOR</b>                                                    |                                                            |
| Tipo                                                                 | Síncrono                                                   |
| Configuración                                                        | Trifásico                                                  |
| Potencia                                                             | 125 kVA                                                    |
| Potencia activa                                                      | 100 kVA                                                    |
| Frecuencia                                                           | 60 Hz                                                      |
| Factor de potencia                                                   | 0.8                                                        |
| Excitación                                                           | Sin escobillas                                             |
| Regulación                                                           | Automática mediante AVR                                    |
| <b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>                                        |                                                            |
| Combustible                                                          | Diésel                                                     |
| Sistema de inyección para alimentación del motor                     |                                                            |
| Tanque de combustible                                                | Integrado o independiente, dependiendo de la configuración |
| Indicador de nivel de combustible                                    |                                                            |
| <b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>                                       |                                                            |
| Refrigeración                                                        | por líquido                                                |
| Radiador                                                             |                                                            |
| Ventilador de enfriamiento                                           |                                                            |
| Sistema Diseñado para mantener la temperatura de operación del motor |                                                            |
| <b>SISTEMA DE LUBRICACIÓN</b>                                        |                                                            |
| Lubricación                                                          | Mediante aceite a presión                                  |
| Filtro                                                               | De aceite                                                  |
| Indicador                                                            | Sensor de presión de aceite                                |
| Protección                                                           | Por baja presión de aceite                                 |
| <b>SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE</b>                                  |                                                            |
| Admisión de aire                                                     | Con filtración                                             |
| Turboalimentador                                                     |                                                            |
| Sistema                                                              | Trifásico                                                  |
| Silenciador                                                          | De escape                                                  |